

Rev. 08/2018

### TAKTOL MultiFleet Plus 10W-40

#### Описание

**MultiFleet Plus 10W-40** - это универсальное моторное масло для применения в дизельных и бензиновых двигателях грузовой и легкой коммерческой техники с турбонаддувом и без него, сформулированное с применением высококачественных базовых масел и специальных присадок, допускающих использование топлива с относительно высоким содержанием серы. Его применение обеспечивает следующие преимущества:

- легкий запуск двигателя при низких температурах
- отличную защиту от износа, коррозии и пенообразования
- стабильный индекс вязкости при различных режимах эксплуатации
- превосходную мощную способность, что предотвращает образование отложений и нагара в поршневой группе

#### Рекомендации к применению

**MultiFleet Plus 10W-40** рекомендуется к применению для смешанного парка коммерческого автотранспорта в дизельных и бензиновых моторах в условиях круглогодичной эксплуатации.

**MultiFleet Plus 10W-40** подходит для двигателей Евро-4 и Евро-5 без фильтра твердых частиц. Применимо для удлиненных интервалов замены масла в соответствии с рекомендациями производителей автомобилей.

#### Спецификации

ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL  
 Meets the requirements of  
 MB-228.3; Mack EO-N, Renault VI RLD-2  
 Volvo VDS-3; Cat ECF-2; Cummins CES 20077/20078  
 Detroit Diesel 93K215; Deutz DQC III-10  
 Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-M Plus  
 MAN M 3275-1; MTU Type 2

#### Технические характеристики

Наименование	Данные	Ед. изм.
Плотность при 15 °С	0,866	кг/л
Кинематическая вязкость при 100 °С	> 13,9	мм <sup>2</sup> /с
Кинематическая вязкость при 40°С	91,3	мм <sup>2</sup> /с
Вязкость, CCS	5960	мПа*с (сП)
Индекс вязкости	156	-
Общее щелочное число	11,1	мгКОН/г
Сульфатная зольность	1,43	%
Температура вспышки, СОС	218	°С
Температура застывания	-42	°С